

# BORNIT<sup>®</sup> - „Reaktiv asphalt“

## Reaguojantis asfaltas

*Vykstant cheminei reakcijai labai greitai kietėjanti šaltai maišoma masė*

Tausoja aplinką

Sudėtyje nėra tirpiklių

Techninės atmenos būklė: 2004 m. vasario 06 d.

Savybės ir tipas	<p>BORNIT – reaguojantis asfaltas yra naudojama šaltai, pripylus vandens ir dėl to vykstant reakcijai labai greitai kietėjanti remontinė medžiaga, skirta taisyti asfalto ir betono paviršius. Šią priemonę sudaro aukštos kokybės skaldytos medžiagos ir specialios bitumo emulsijos bei integruoti kietiklio komponentai.</p> <p>BORNIT – reaguojantis asfaltas tausoja aplinką, jį galima perdirbti, jame nėra jokių lakių tirpiklių. Šia mase užlyginus duobes ir jai sukietėjus, paviršiumi tuoj pat galima važiuoti, medžiaga pasižymi tvirtumu. BORNIT – reaguojančio asfalto sluoksnį vėliau galima dengti bet kokio kito asfalto sluoksniu.</p> <p>Priklausomai nuo naudojimo tikslo ir užtaisomų duobių gylio, BORNIT – reaguojančio asfalto sudėtyje būna skirtingo dydžio skaldos.</p> <p><b>Skaldos akmenukų dydis 0-2 mm = Reaguojantis asfaltas 20</b></p> <p><b>Skaldos akmenukų dydis 0-4 mm = Reaguojantis asfaltas 40</b></p> <p><b>Skaldos akmenukų dydis 0-8 mm = Reaguojantis asfaltas 80</b></p>
Naudojimo sritys	<p>BORNIT – reaguojantis asfaltas dažniausiai naudojamas remontuoti kelius. Kadangi medžiaga labai nesunku dirbti, nereikia labai daug prietaisų, net ir patyrę savamoksliai meistrai savo sklypuose gali remontuoti įvažiavimo keliukus, automobilių stovėjimo vietas arba vidinius kiemus.</p> <p>BORNIT – reaguojantis asfaltas skirtas remontuoti visų tipų duobėms, išdaužytoms ar ištrupėjusioms asfalte, bei išlyginti kelių ir šaligatvių aukščių skirtumus, jei šie keliai ir šaligatviai padengti asfalto danga. Medžiagą taip pat galima naudoti ir statant nedideles rampas arba užvažiavimo kelius, taip pat užpilant tuštumas, susidariusias po kanalų šachtų remonto darbų bei remontuojant išdaužytus betono ar lieto asfalto plotus.</p> <p>BORNIT – reaguojantį asfaltą galima kloti visų apkrovos kategorijų keliuose, jo sluoksnio storis gali svyruoti nuo 3 iki 10 mm (skaldos akmenukų dydis 0-2 mm), nuo 5 iki 20 mm (skaldos akmenukų dydis 0-4 mm) ir nuo 10 iki 50 mm (skaldos akmenukų dydis 0-8 mm).</p>
Jūsų privalumai	<ul style="list-style-type: none"><li>* medžiagą galima naudoti šaltą, ji paruošta naudoti</li><li>* nereikia maišyti, kaip daugiakomponenčių produktų, dėl to negaištamasis laikas</li><li>* paklojus medžiagos sluoksnį, juo tuoj pat galima važiuoti, danga yra tvirta</li><li>* greitai kietėja, sluoksnį galima greitai apkrauti</li><li>* ant medžiagos galima kloti karštą asfalto mišinį</li><li>* medžiaga nejautri šalčio poveikiui, todėl galima naudoti net ir esant 0 °C temperatūrai</li><li>* medžiagos sluoksnį gali kloti vienas vienintelis žmogus, tam nereikia daug prietaisų</li></ul>
Pagrindas	<p>Reikia pasirūpinti, kad ant pagrindo nebūtų nesilaikančių sudėtinių dalių, susikaupusio vandens balų, ledo, sniego, purvo arba bet kokių sluoksnių atskiriančių medžiagų. Pagrindas turi būti sausas, tačiau nieko blogo, jei jis bus šiek tiek drėgnas.</p> <p>Jei medžiagos sluoksnis klojamas ant betono, arba tiesiog klojamas plonas medžiagos sluoksnis ar keliami ypatingi reikalavimai sluoksnio ir kraštų sukibimui su pagrindu, apatinis sluoksnis arba senos dangos kraštai turėtų būti apdoroti BORNIT – sukibimą pagerinančia medžiaga. Pirminis sluoksnis iš šios medžiagos ant pagrindo turėtų būti tepamas sausu teptuku arba šepetėliu. Po to iš karto galima pradėti kloti BORNIT – reaguojančio asfalto sluoksnį.</p>

Apdorojimas	<p>BORNIT – reaguojančio asfalto masę reikia sukrėsti ant pagrindo ir paskirstyti arba dantytu įrankiu, arba mentele. Paskirstytos medžiagos sluoksnio aukštis turi šiek tiek viršyti pagrindo sluoksnio aukštį. Po to reaguojančio asfalto sluoksnį reikia apipurkšti vandeniu (vandens purškiamą daug, maždaug 11 25 mišinio kilogramams). Galiausiai mišinį reikia gerai sutankinti. Jei masė sukrėsta nedidelėje duobėje, užtenka stipriai sutankinti rankiniu tankintuvu, jei ji paskirstoma didesniame plote, reikia naudoti vibracinę plokštę arba volą. Jei medžiagą norite naudoti temperatūrai kritus žemiau 0 °C, prieš pradėdant darbus BORNIT-reaguojantį asfaltą geriau laikyti šiltoje vietoje – tuomet jį naudoti bus lengviau. Tokiu atveju sukrėtus masę, jos vandeniu purkšti nereikia. Reikia atsižvelgti į tai, kad minėtu atveju masė kietės lėčiau! Jei temperatūra krenta žemiau –5 °C, darbus reikia iš viso nutraukti.</p> <p>BORNIT – reaguojančio asfalto masę sukrėtus ir sutankinus, suformuotu sluoksniu iš karto gali važiuoti transporto priemonės. Tam, kad paviršius būtų ne toks lipnus, jį galima pabarstyti smėliu. Papildomai sluoksnis sutankinamas juo važiuojant transporto priemonėmis.</p>	
Sąnaudos	<b>Maždaug 25 kg/m<sup>2</sup> kiekvienam sluoksniui storio centimetrui.</b>	
Laikymas	<p>Produktą galima laikyti 6 mėnesius, jei tai daroma originaliuose uždarytuose induose. Atidarius indus, produktą reikia iš karto sunaudoti, jų laikyti sandėlyje nebegalima. BORNIT – reaguojantį asfaltą reikia laikyti sausai ir vėsiai.</p>	
Šalinimas	<p>Perdirbti galima tik visiškai tuščius, išvalytus indus. Medžiagos likučius galima šalinti pagal atliekų kodą Nr. 170302 (asfaltas, kurio sudėtyje nėra dervų).</p>	
Pastaba	<p>Išleidus šią atmeną, visi anksčiau pateikti duomenys apie produktą netenka galios. Šioje atmenoje pateikiami duomenys sudaryti remiantis naujausiais naudojimo technikos pasiekimais. Vis dėlto tai, kokį darbo pobūdį pasirinkti, reikia nuspręsti atsižvelgiant į objekto būklę. Taip pat būtina atsižvelgti ir į statybų technikos lemiamus ypatinguosius atvejus. Remiantis aukščiau pateiktais duomenimis, negalima reikalauti teisinės atsakomybės.</p>	
Tiekimo forma	30 kg plastiko statinė	27 statinės paletėje